



# LOGAN-<sup>news</sup>(LC)

№ 2 • декабрь • 2009 г.

[www.logan-news.ru](http://www.logan-news.ru)

**ВСТРЕЧА С ДРУЗЬЯМИ** СТР. 2

[WWW.LOGAN-CLUB.RU](http://WWW.LOGAN-CLUB.RU)



**ИНТЕРВЬЮ С АВТОИНСТРУКТОРОМ** СТР. 4

**РЕГУЛИРУЕМ СТОП-СИГНАЛ** СТР. 8

**ВЫБИРАЕМ ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ** СТР. 6

**LOGAN SHOP**  
[www.logan-shop.ru](http://www.logan-shop.ru)

Автозапчасти и аксессуары (495) 741-34-97  
Москва, 2-й Балтийский переулок, д.6  
(вход с торца здания, магазин "Автозапчасти") (район ст.м. "Сокол")

# ВСТРЕЧА С ДРУЗЬЯМИ!



**У**же не холодно, а свежо и легко дышится. Уже на дождь и серое небо не обращаешь внимания, потому что находишься у стола в беседочке и кушаешь только что приготовленный шашлык. Уже вокруг тебя не серые люди в темной одежде, а приветливые лица друзей и знакомых, которые просто рады тому, что ты приехал. Вокруг смех и бегают дети. И вдруг тебе неожиданно и нежданно еще и приз вручают, и не что-нибудь, а чехлы или зимнюю резину. Так, где этот островок отдыха? Все очень просто: это слет Logan-Club под Звенигородом в санатории «Искра»!

## Вот как все происходило

Изначально отдых предусматривался с вечера пятницы по воскресенье с перманентными шашлыками и банкетом в субботу вечером. Также большой популярностью пользовался вариант «суббота + банкет», а уж если финансы вообще поют романсы, то и предложение участия «только в субботу без

банкета» оказалось тоже очень даже ничего! Это же прекрасная возможность поговорить, встретиться с друзьями, узнать последние вести из первых уст, познакомиться с новенькими. Да и обсудить множество глобальных проблем современности, подчеркиваю, на свежем воздухе, под закусочник, с рюмкой чая! Как такое упустишь.

**Хорошо сидим!** И так, съехались. Прибывшие, уже умудренные опытом, не стали ждать у моря погоды, а сразу перешли к первой части программы — «ужин в беседке». Тут важно участие! Каждый приносил «на себя и на того парня», складывал на общий стол, а дальше... Ой, что дальше-то было! Чай — рекой. Колбаса — горой. Шашлык — ... Тут нюанс. Сначала он, как и положено, пропадал где-то на маршруте между мангалом и столом. Потом стали появляться отдельные шашлычины. И только под занавес наступил кризис перепроизводства, и конвейер был остановлен. Так народ провел лабораторную работу на тему

**Будни, будни, будни... Осень, серое небо, серая дорога, темная одежда... Но вот и МКАД, вот и знакомый поворот под Звенигородом, вот неровная узенькая дорожка под свисающими ветками деревьев, и настроение улучшается, причем кардинально!**

«Теория и практика производства Loganов заводом Автофрамос». В выводной части была наглядно экспериментально доказана необходимость периодической остановки производства даже самой востребованной продукции.

Понятно, что обсуждение «около-всяческих» проблем затянулось до глубокой ночи и, по некоторым данным, в отдельных группах не закончилось даже к началу субботней программы.

**У-утро встает-ет!** Эту голову так, эту руку — вот так, эту ногу — сюда. Дети, дети... Завтрак! Ой, кто приехал! При-ивет! И вы тут! Что? Парковщик не знает, куда пихать машины! Поможем. Вон, у забора место есть. А там что за загашиник? Давай и туда парочку. Ну вот, все влезли? А сколько ж всего Loganов? Сосчитать так и не удалось.

## Партнеры

Пора начинать основную часть. Как началась? А-а! «SVVMotorSport» уже начал перенастройку машин логановодов, желавших предоставить свою «тачку на прокачку». Ну да, есть у нас такой партнер, и после слета количество «чипанутих» Логашиков значительно увеличилось. Подробности на форуме в теме «Чип от Паулюса».

А вот и «BLOCK». Оригинально, сначала представители этой компании решили накормить всех желающих фирменным шашлыком. А заодно и поговорить. «AVIGNON» (Авиньон по-нашему)

пригнал аж три тестовых машины: «Колеос», «Меган» и новый «Симбол». Очередь выстроилась на запись — мама на горюю! Катались на приличном участке дороги в паре километров от зоны отдыха. Простая машин не было. Был простой желающих. Но, спасибо радиосвязи, удалось более-менее урегулировать перемещение записавшихся. На месте, где был старт покатушек, произошло знаменательное событие.

**Мастер класс.** Приехал один из наших «спокойно-интеллигентных логановодов». Дымя резиной, покрутился на перекрестке, напугав местных собачек и таксистов. Вызвал бурю эмоций у товарищей, ждавших автобус. Унесся вдаль, где совершил «разворот на 180», прилетел обратно, культурно просвистел вокруг машин и людей (благо все были «аки столбы»), припарковался, вылез, изящно снял шлем и, обращаясь к онемевшей публике, скромно сказал: «Здравствуйте».

Покатушки продолжились. Закончились они в принудительном порядке к обеду. Долго не отпускали «Колеос» — интересная машинка!

## Конкурсы

Откушав, участники слета собрались в беседке, где начались конкурсы. «AVIGNON» предложил нарисовать Logan будущего. Вот уж детки постарались! Над каждым проектом трудилось минимум три,



Участники слета с партнерами из «AVIGNON» после тест-драйва

Уроки быстрого и красивого вождения от нашего коллеги

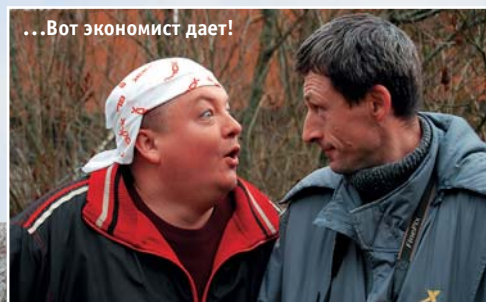




▲ Официальная часть праздника была столь же интересна...  
▶ ...как и неофициальная!

а то и под десяток специалистов. Подключались и мамы. Папы — редко, заняты были очень. Хотя болели активно. Защита проектов вызвала бурю оваций и запомнилась, наверное, надолго. Но это было еще не все. Напившись чаю, папы оказались вполне готовы к сдаче зачета по вождению. Руль (реальный) был выдан в нежные девичьи ручки. Папы относительно долго изучали устройство транспортного средства. «Колеса» мужчины никак не могли соединить руки в несущую конструкцию. Они (руки) то переплетались, то пересекались, но никак не соединялись. Наконец-то старт! Поехали! Первый круг прошли нормально. А вот второй решил судьбу гонки. Один экипаж не справился с управлением, сшиб все ограждения и выронил водителя через «будто лобовое как бы стекло». Понятно, что решением независимого консультанта приз ушел к команде, успевшей остановиться и избежать лобового столкновения с тем, что осталось от конкурентов.

Семь богатырей приготовились померяться силушкой...



...Вот экономист дает!



по привычке обычно выигрывает перетягивание каната. Первое место занял и завоевал главный приз — комплект чехлов на сидения от партнера Клуба компании «Авточехол» —...экономист! Наверное, главное в его работе, как в диете, иметь сильные руки, чтобы все лишнее можно было от себя оттолкнуть! Надо отметить, что аналогичные комплекты раздавались еще не раз по разным причинам. Время неумолимо приближалось к ужину.

### Банкет и подарки

В банкетном зале были расставлены и сервированы столы. Все как в лучших домах Лондона и Парижу. Вывешен флаг Клуба. Музыка. Разговоры. Разговоры. Разговоры. И началось! Спасибо «Авто-

чехлу», подарков хватило на всех участников конкурсов, проведенных в ходе банкета. Особенно чествовались наши гости изда- лека: семейный экипаж, кото- рый на своей машинке прибыл из Оренбурга, и гость из Архан- гельска, по понятным причинам приехавший на поезде. Как обы- чно, банкет удался. Где-то ближе к полуночи участники сего действа начали расходиться по номерам. Хотя не все туда попали. Некото- рые завернули в сауну и там оста- лись. До какого времени — исто- рия умалчивает.

В воскресенье после завтра- ка почти все погрузились в бас- сейн. Обед — рубеж, преодол- ев который, большинство при- няло волевое решение на отъезд домой. Опять же, не все: некото- рые поехали в Мячково на гонки. Но это уже совсем другая исто- рия. Хочется сказать огромное спасибо нашим партнерам: дилерским центрам «Авиньон» и «БЛОК», ООО «Авточехол», фирме «SVVMotorSport» и лично Паульсу. Спонсором и гарантом мероприятия, как обычно, выступил «Logan Shop», за что ему наша искренняя благодарность. Отдельное спасибо представите- лю только что появившегося пар- тнера, который хотел, но не успел подготовиться к мероприятию — нашей новенькой логан-леди Оле, отважно приехавшей к нам на Логане без номеров. Спасибо всем! Участникам, организаторам, партнерам! ♡

Павел 989, Bill.

▼ В конкурсе «Логан будущего» от «AVIGNON» приняли активное участие и дети одноклубников



# Интервью с инструктором на Логане.

**Ни для кого не секрет, что Логанов на дорогах становится все больше и больше. Число их будет расти и впредь. Логан уверенно движется к тому, чтоб стать истинно народным автомобилем.**

По различным данным, примерно для 25% всех логановодов Renault Logan является первым автомобилем. Очень и очень многие после получения водительских прав выбирают именно его. С чем это связано, почему именно Логан, какие особенности и характеристики автомобиля влияют на этот выбор, — мы попросили прокомментировать Комахина Алексея Николаевича, специалиста, занимающегося не только обучением новичков, но и подготовкой спортсменов, уже имеющих серьезный уровень. Экстремальное и спортивное вождение на льду и снежной трассе, адаптация к условиям реального города, контрактная подготовка и многое другое — это его поле деятельности.

**— Алексей Николаевич, спасибо, что Вы согласились встретиться и уделить нам время. Это очень полезно для нас и наших коллег.**

— Да не за что. Я и сам рад, что имею такую возможность. Вопросы обучения новичков и безопасности на дорогах — дело наше общее, и чем больше людей будут это осознать, тем проще будет нам всем. Ну а поскольку одним делом занимаемся, то предлагаю просто Алексей. Пойдет?

**— Конечно. Буду только рад. Алексей, скажите, а почему Вы преподаете вождение именно на Логане?**

— Я работаю не только на Логане. Хотя, да, Вы правы, Логан — моя основная рабочая машина, на которой происходит обучение вождению новых водителей. А почему преподаю именно на нем? Так потому, что очень и очень многие первым автомобилем покупают именно его и, соответственно, предпочитают учиться именно на том, на чем им предстоит ездить в дальнейшем.

**— И как давно Вы выбрали именно Логан для своей работы?**

Уже три года. Практически с момента их появления. До этого в основном я работал на ВАЗ 2115. Сейчас времена несколько изменились и более актуален именно этот автомобиль.

**— Почему так? Я помню, что в свое время мы учились на нашей «классике». Существовало мнение, что научившись ездить на, например, ВАЗ 2105, на любой другой маши-**



Комахин Алексей Николаевич — профессиональный инструктор по вождению с более чем 20-ти летним стажем. Кандидат в Мастера Спорта по авторалли.

**не проблем не возникнет никаких. Логан выбран именно из этих соображений, мол, после него ездить можно на чем угодно?**

— Не совсем так (смеется). Действительно, человек, который справлялся с «классикой», практически наверняка справится с любой другой легковой машиной. Но Логан выбран не из этих соображений.

**— А из каких?**

— Главное — это типичная иномарка. Для него требуются такие же навыки, как и для любой другой машины, ни больше ни меньше. И переучиваться, привыкать к чему-то особенному не нужно. Научился — сел и поехал практически на любой. Он достаточно большой, чтоб человек уверенно чувствовал себя на дороге в окружении других машин, и достаточно компактен, чтоб можно было управлять им как обычным, среднестатистическим автомобилем, а не бардой невероятных размеров. Вопросы обучения новичков и безопасности на дорогах — дело наше общее, и чем больше людей будут это осознать, тем проще будет нам всем

**— То есть никаких индивидуальных особенностей, делающих его больше других подходящим именно для обучения неопытных водителей, у него нет?**

— Каких-то особенностей — нет. Типичный автомобиль, каких на дороге большинство. Лично я не могу выделить что-то характерное именно для Логана как учебного авто. Ну, разве что, обзорность. Хорошо видно все то, что происходит рядом на дороге. Это удобно для человека, учащегося управлять. Ну и для меня, естественно.

**— Алексей, а как же зеркала? Не секрет ведь, что штатные зеркала на Логанах достаточно маленькие. Много логановодов так или иначе решают эту проблему, пытаются установить другие, побольше. Не мешает?**

— Это да. Что есть, то есть. Зеркала, действительно, могли бы сделать и побольше. В данный

момент эту проблему, как вы видите, я решил, установив дополнительные зеркала, помогающие мне контролировать ситуацию вокруг, но в ближайшем будущем планирую приобрести зеркала побольше. Насколько мне известно, они уже есть в продаже.

**— Да. От Prestige.**

— Именно. Хотя это не столь актуально. Так, если только в самом начале. Потом человек привыкает и никаких сложностей не испытывает.

**— А ещё что из проблем или неудобств?**

— Очень удобная и продуманная машина. Достаточно простая в управлении, чтоб можно было сконцентрироваться на дороге, а не на управлении автомобилем. И, что интересно, у меня было уже несколько случаев, когда приходили люди, желающие обучаться вождению на АКПП, но, попробовав механику Логана, решали обучаться на ней.

**— Ой ли? Поменять АКПП на механику? Интересный ход.**

— Да в принципе ничего удивительного. Люди учатся водить машину. Учиться лучше на механике, никто ж не знает, что будет потом и каким автомобилем придется управлять — с автоматом или с механикой. Научится на механике — и проблем с автоматом не будет. Выберешь изначально автомат — на механике уже не поездишь. Просто многие, перед тем как идти к инструктору, занимаются самообучением с друзьями или родственниками. Дорогую хорошую машину использовать для этого желающих мало, а на тех, на которых не жалко — как правило, наши ВАЗы или старые иномарки — КПП в таком состоянии, что желание учиться на ней пропадает сразу. Вот и приходят с требованием учить на АКПП. А тут пробуют, убеждаются в том, что механика — это не так страшно, и останавливают свой выбор на ней. Что, я считаю, абсолютно правильно. Во всяком случае, для начала.

**— По-Вашему, какие ещё машины подходят для первоначального обучения?**

— Из иномарок это Дэу Нексия и Шевроле Ланос, на мой взгляд. Тоже типичные автомобили, вполне подходящие для того, чтоб успешно научиться.

— **Но Вы выбрали Logan...**

— Но я выбрал Logan. Кстати, не один я. Сейчас очень многие наши инструктора работают именно на Логанах. Удачный автомобиль.

— **А почему? И Дэу, и Ланос стоят дешевле. Затраты примерно равные. Почему именно Logan, а не Дэу, например?**

— Ну, тут несколько моментов. В том числе и не связанных непосредственно с автомобилем. Посмотрите на меня — человек я достаточно крупный (смеется). А многие из наших инструкторов парни ещё более крупные. Да ещё и проводим в машине мы очень много времени. Действительно, много. И вопрос удобства является очень важным. Трудно работать на машине, в которой через несколько часов начинает болеть спина или неудобно залезать и вылезать. А тем более, если это происходит каждый день. Что же касается затрат, то тут могу ответственно заявить: настолько удачной машины у меня ещё не было. На данный момент у неё пробег почти 140 000 километров. Она используется как учебная машина, со всеми вытекающими отсюда последствиями для автомобиля. И, вы не поверите, пока, тьфу-тьфу, ни одной проблемы не было.

— **Да почему же не поверю? Поверю. У самого Logan был почти 3 года.**

— Я думаю, что у нас разные условия эксплуатации были (смеется). Учебная машина — это

совершенно другая история. Так, как «убивают» их, — не «убивают» даже такси. И при всем при этом я в машине уверен.

— **Ясно. Ну а, все-таки, если попробовать поискать какие-то самые сильные и слабые стороны машины, что лично Вам больше всего заметно?**

— Сильные стороны я уже перечислил: удобство, обзорность, простота, надежность, наличие ГУРа. А по слабым... (задумывается)... ну, как учебной — я сказать сразу не смогу, а вот как машины для себя — тут есть несколько.

— **Вот как? И какие недостатки существуют именно для Вас как владельца машины, а не инструктора?**

— Я часто езжу на охоту, и поэтому лично для меня неудобно отсутствие штатного крепления для прицепа. Даже странно. Не так давно ездил в Карелию, причем сама машина показала себя отлично. Пролезала там, где я даже не надеялся, не подвела ни в чем, и при всем этом отсутствие штатного крепления мне удивительно.

— **Экономили, наверное. Машина, все же, бюджетная.**

— Да ну, какая она бюджетная? Нормальная иномарка. Не бизнес-класс, разумеется, но вполне себе нормальный автомобиль.

— **Понятно. Скажите, а потом какую машину возьмете?**

— Да его же и возьму. Причем и себе, не только для работы. Вот посмотрите (показывает рукой на проезжающий рядом темно-красный Logan) — именно такой хочу.

— **Именно такой? А почему не синий или белый?**

— Нет (смеется), мне больше красный нравится.

— **Алексей, совет профессионального инструктора: на что обратить особое внимание тем, кто недавно сел за руль Logana?**

— Особых рецептов нет. Я обычно говорю всем молодым водителям, что главное — это не торопиться. Не торопитесь — это главное. Остальное придет. Ну и точно могу сказать, что те, кто купил Logan, абсолютно точно об этом не пожалеют.

— **Спасибо Вам. Ну и напоследок, что Вы можете сказать от себя?**

— От себя? Давайте я скажу так: управление автомобилем — это просто жизнь. А для меня — смысл жизни.

— **Спасибо за беседу. Последний вопрос: как Вас найти можно, если вдруг кому-нибудь из наших коллег понадобятся уроки профессионала? К Вам обращаться можно?**

— Да, конечно, можно. Чем смогу — помогу обязательно. Телефон у Вас есть. Звоните.

*Наша беседа закончилась, мы попрощались, и Алексей Николаевич уехал на очередное занятие с кем-то из своих подопечных. Думаю, что скоро ещё одним хорошим водителем на наших дорогах станет больше. Хорошо, что я взял у него телефон. Кому понадобится — обращайтесь в редакцию. ♡*

**Africa**  
Фото автора

# АВТОТЕХЦЕНТР АМТ

**Автосервис "АМТ" специализируется на профессиональном ремонте и обслуживании автомобилей марок Renault (Рено) и Nissan (Ниссан)**

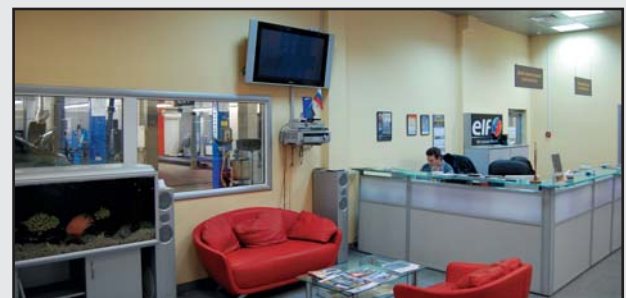
● К Вашим услугам мы можем предложить полный перечень работ по ремонту и обслуживанию **Рено** и **Ниссан** всех моделей. Наш сервис обладает всем необходимым специнструментом, оборудованием для проведения кузовного ремонта, покрасочной камерой, шиномонтажным стандом и системой измерения углов установки колес (сход развал). В нашем сервисе, Вашим автомобилем, **Рено** или **Ниссан**, будут заниматься только высококвалифицированные механики.

● Наш сервис располагает большим складом запасных частей на большинство автомобилей **Renault** и **Nissan**. ● Приглашаем всех владельцев **Renault** и **Nissan** посетить автотехцентр "АМТ".

**Адрес: 2-я Мытищинская, 6/8 стр.2**

**Тел.: (495) 616 7410**

**Тел./факс: (495) 616 6615**



**Что Вам представится, если вы услышите слово «дворник»? Ставшие уже привычными таджики в оранжевых жилетах? Большой и добрый бородатый дядька в фартуке и с метлой из исторических фильмов?**

# «ДВОРНИК» СМАХНУЛ С ЛОБОВОГО СЛЕЗУ...

**Д**ворник — это одна из древнейших профессий в человеческой цивилизации. Но для нас, автолюбителей, это слово имеет совсем другое значение. Услышав слово «дворник», каждый автомобилист в первую очередь вспомнит о щетках стеклоочистителя. В далеком 1903 году был придуман способ очистки автомобильных стекол методом движения двух щеток вверх и вниз по вертикальному стеклу. В том же 1903 американская изобретательница Мари Андерсон придумала и запатентовала идею колебания щеток стеклоочистителей. Эта идея была встречена с сопротивлением, но к 1916 году все американские автомобили стали оснащаться стеклоочистителями.

Представить себе современный автомобиль без «дворников» невозможно. Многие из нас давно уже не прекращают использование автомобиля зимой, и, уж тем более, мы не останемся дома, если на небе нахмурились тучки. Таким образом, «дворники» стали важным элементом не просто комфортного, но и безопасного вождения. Наш Логаша, конечно же, не является исключением. Мой Логан приехал ко мне с обычными «дворниками» размером 51 см. Даже на глазок было видно, что можно использовать щетки большего размера. Это стало первой «доработкой» моей машины — буквально через две недели эксплуатации штатные «дворники» были заменены на «девятичные» длиной 53 см. Однако фантазия коллег по Логан-клубу поистине безгранична, многие применяют водительскую щетку 55 см, совмещающую ее с «короткой» пассажирской, например, 51 см.

Сегодня в магазинах автозапчастей выбор «дворников» огромен. Признанные мэтры и неизвестные марки. Разные производители, разные цены, разные конструкции... Конструкции? Постойте, ну что может быть проще автомобильного «дворника»? Что здесь можно еще изобрести? Ан нет! Прогресс не стоит на месте. Как устроена обычная щетка стеклоочистителя? Резиновая лента закреплена в металлическом каркасе, который призван более-менее

равномерно распределить усилие прижима от подпружиненного поводка, а еще придать щетке необходимую поперечную жесткость, иначе бы резинка гнулась, но не чистила. Чтобы резиновая лента не извивалась волнами, в ее пазы вложены две полоски из пружинной стали.

До поры до времени такая конструкция устраивала всех. Но стекла становились все больше, по прихоти дизайнеров и специалистов по аэродинамике увеличивалась их кривизна, сами щетки становились длиннее, а их каркас — более громоздким. Что, в свою очередь, приводило к росту аэродинамического сопротивления, ухудшало обзорность, увеличивало шумность.

***Низкие температуры зимой заставляют предъявлять особые требования к составу резины «дворников», а снегопады и перепады температур — к самой конструкции***

С этим, конечно, боролись. Например, Volkswagen Golf третьего поколения оснащался стеклоочистителями со скругленным каркасом для уменьшения высоты щетки. Но это были полумеры. Радикальное решение придумали в восьмидесятых годах прошлого века. Уж раз стекло выпуклое, то почему бы соответствующим образом не изогнуть поддерживающие полоски из пружинной стали внутри резиновой ленты? Сделать их шире, для придания необходимой поперечной жесткости фиксатор поводка закрепить прямо на них, а громоздкий каркас выбросить за ненадобностью. Так и появились бескаркасные щетки. Каковы же их достоинства? Главное — более равномерное прижатие чистящей кромки к стеклу, за счет чего улучшается качество очистки. Это достигается благодаря предварительному изгибу пружинящих полос в точном соответствии с кривизной стекла автомобиля. Но из этого следует и недостаток: бескаркасный «дворник» уже не может быть таким универсальным! Второе преимущество — аэродинамическое. Цельная конструкция, даже с «хохолком» спойлера, получается в два-три раза ниже традиционной щетки. Отсюда и уменьшение лобового сопротивления, и снижение подъемной силы, отрывающей «дворник» от стекла. Еще один аэродинамический

плюс — снижение шума: воздушный поток не запутывается и не завывает в хитросплетениях каркаса. На скорости 120 км/ч эффект может достигать внушительных двух децибелов. Третье достоинство, особенно актуальное в странах с холодным климатом, — бескаркасная щетка меньше подвержена обмерзанию. Ведь как только влага в шарнирах обычного «дворника» замерзает, каркас теряет подвижность и перестает равномерно прижимать резинку к стеклу, в результате чего щетка оставляет широкие неочищенные полосы на стекле. Приходится останавливаться, выходить из машины, очищать «дворники» ото льда, несколько раз сгибать-разгибать каркас, чтобы удалить лед из его шарниров. В бескаркасной конструкции этого не происходит. А качество очистки снизится лишь в том случае, если лед образуется непосредственно на резинке. Очистить «пружинящую» щетку намного проще: стоит лишь резко, как хлыстом, взмахнуть ею в воздухе — и лед моментально отлетит. Вот здесь остановимся подробнее. Мы уже призывали к тому, что, готовясь к зимнему сезону, необходимо поменять резину, жидкость стеклоомывателя, кто-то практикует замену масла на масло с другой вязкостью, но «дворники»? Нужно ли менять их в зависимости от сезона? Сегодня почти все производители предлагают нам специальные зимние щетки стеклоочистителя. Низкие температуры зимой заставляют предъявлять особые требования к составу резины «дворников», а снегопады и перепады температур — к самой конструкции. Шарниры, обеспечивающие равномерный прижим щетки к стеклу, закрывают тонким резиновым чехлом, препятствующим проникновению воды и снега — производители надеются на герметичность такого чехла, вдобавок изготавливают все закрытые части арматуры из нержавеющей стали. Снег и намерзающий на чехле лёд не приводят к потере подвижности арматуры и легко осыпаются при работе стеклоочистителей. Другой способ — это упомянутые выше бескаркасные щетки.

Несколько слов о материале самих «резинок». Сегодня для «дворников» резина в чистом виде практически не применяется: она замерзает на морозе, разрушается под воздействием автохимии, после чего начинает нещадно скоблить стекло. Ведущие производители применяют резину с графитовым или тефлоновым напылением либо чистый силикон. Конечно, специальные зимние щетки стеклоочистителя — удовольствие не дешевое. Для кого-то такие траты могут показаться несоместимыми со званием «народного автомобиля», на которое по праву претендует Логан. Но не забывайте, что эффективность работы «дворников» — это вопрос вашей безопасности! Ведь хорошая видимость так важна, особенно темными зимними вечерами на грязных и мокрых зимних дорогах. Если зимы в вашем регионе суровы, приобретите специальные зимние «дворники». Не стоит экономить на собственной безопасности. Чистых вам стекол и безопасной дороги! ❖

Loken.

# РЕНО И ВАЗ: СТЕРПИТСЯ — СЛЮБИТСЯ

**В пятницу, 27 ноября, произошло главное событие месяца. Его можно считать основным в году или в истории российского автопрома. Но это выберет каждый сам. И так, В присутствии Владимира ПУТИНА, Премьер-министра Российской Федерации; Франсуа ФИЙОНА, Премьер-министра Франции, а также Владимира АРТЯКОВА, Губернатора Самарской области директорами компаний “Рено”, “АвтоВАЗ”, “Ростехнология” и “Тройка Диалог” было подписан Протокол о намерениях по реструктуризации “АвтоВАЗа”. Думаю, стоит поименно перечислить тех, кто подписал документ: Сергей ЧЕМЕЗОВ, Генеральный директор госкорпорации “Ростехнологии”, председатель Совета Директоров ОАО “АВТОВАЗ”; Игорь КОМАРОВ, Президент Группы “АВТОВАЗ”; Кристиан ЭСТЕВ, Старший Вице-президент Группы Renault и Президент региона Евразия; Сергей СКВОРЦОВ, Управляющий Директор Тройки Диалог**

Документ предполагает полную рекапитализацию и модернизацию компании “АвтоВАЗ” при поддержке российского правительства. Есть договоренность о том, что доля «Рено» не станет менее 25 процентов + 1 акция, но может быть увеличена. Российские власти предоставят АвтоВАЗу 50 миллиардов рублей, а Renault-Nissan — 300 миллионов евро в виде технологий. В том числе 240 млн. евро (10,8 млрд. руб.) идут в капитализацию в форме имущественного взноса, включающего передачу технологий, производственного оборудования, ноу-хау, экспертных знаний и опыта для организации производства новых моделей автомобилей на платформе В0 (платформа Logan). 60 млн. евро от Nissan, который планирует использовать свободные производственные мощности завода в Тольятти, чтобы производить свои автомобили. Первые машины в рамках совместного проекта АвтоВАЗ-Renault появятся к концу 2011 — началу 2012 года. Это будут две модели Lada, две — Renault. Скорее всего, речь идет о проектах двух машин модификаций RF-90 на основе технологической платформы В0, которые являются аналогами Renault Logan Van и Renault Logan PickUP. Также будет подготовлено производство одной модели Nissan. Но схема помощи будет готова только к 1 марта 2010 года. План предусматривает обеспечение, начиная с 2015 г., производства 900 000 автомобилей, 70% которых составят модели АвтоВАЗа. Окончательные соглашения будут подписаны в марте 2010 года. Представители российской стороны дали понять, что не только не возражают, но даже приветствуют возможное желание альянса Renault Nissan стать владельцем не просто блокирующего, а контрольного пакета акций АвтоВАЗа. Российская сторона, в этом случае, полу-



чит пакет акций Renault. Правда, нужно учесть что, следуя принципу паритета стоимости акций, по рыночной оценке за блокпакет «АвтоВАЗа» Москва может получить примерно 1,5% акций Renault. Ну что ж, перспективы продолжения рода Loganов в России становятся менее призрачными и это радует. Посмотрим, каковы же дела на сегодняшний день. Logan продолжает оставаться самой популярной иномаркой в России. В Москве, где людей с деньгами побольше, он занимает второе место, после Фокуса. Как поживают зарубежные модификации? В Индии запущено производство модели Renault Logan на совместном с Mahindra & Mahindra предприятии. Но, покупательная способность населения не позволила достичь 100% использования потенциала предприятия. Машин продано меньше, чем рассчитывали. Румынская компания Dacia, подконтрольная Renault, представила экономичную версию универсала Logan MCV, использующего в качестве топлива биоэтанол. «Однобазники». Из машин на платформе Logan выделилась Dacia Duster, которая появится на английском рынке не позднее 2010 года. А раз так, то кроссовер наверняка смогут приобрести и покупатели в других ведущих странах Евросоюза. Официальный дебют новинки состоится будущей весной на автосалоне в Женеве.

Ну и в заключении опять новости из нашей страны. Российская автомобильная федерация опубликовала концепцию сезона-2010 по автомобильным кольцевым гонкам. В нем представлен новый класс «Кубок Logan-Юниор» для детей 14–18 лет. Так как вы, родители, можете оценить этот кивок в сторону Логана? Не признание ли его надежности, безопасности и легкой управляемости? А! Всем удачи на дороге!

**Павел 989**

**Использованы материалы REGIONS.RU, mvrursk.ru, Интерфакс, ВЗГЛЯД, ПОЛИТ.РУ, ДНИ.РУ, cars.ru, acars.ru, vesti.ru и auto-sport.ru.**

## LOGan-(Lc)

**Над номером работали:**

**Редакторы:** Павел Девятков, Сергей Писаренко

**Дизайн и верстка:** Александр Писаренко

**По вопросам рекламы обращаться:** тел. 8–903–203-45-44  
**advertising@logan-news.ru**

На обложке Рено Логан. Фото Demm 45

**ГАЗЕТУ “LOGAN-NEWS” Вы можете получить:**

**“Тишинка-Центр” (Авиньон)** Москва, м. Белорусская Садовое кольцо, Тишинская пл. д.1, ТЦ “Тишинка” тел: (495) 254–1709 с 10–00 до 19–00, без выходных. **www.avignon-auto.ru**

**Автосалон “Авиньон”** Москва, МКАД-Север, 78 км тел: (495) 741–4477 с 09–00 до 21–00, без выходных. **www.avignon-auto.ru**

**Logan-Shop** м. Сокол Москва, 2-й Балтийский переулок, д.6 тел: (495)799–3720 понедельник-пятница

с 10–00 до 20–00, суббота с 10–00 до 18–00, вс. с 10–00 до 16–00. **www.logan-shop.ru**

**Musa Motors** Москва, 2-я Магистральная ул., 18 тел: (495) 785-11-11, (495) 728-4141 понедельник.-пятница.

с 09–00 до 21–00, сб. с 10–00 до 20–00, вс. с 09–00 до 20–00. **www.renault.musa-motors.ru**

**«Автоцентр ОВОД»** Москва, Кулаков пер. 15, недалеко от метро «Алексеевская».

Тел. (495) 787–53–53. С 09–21 ежедневно **www.ovod.ru**

**БЛОК** м. Шоссе Энтузиастов, 111524, г. Москва, ул. Перовская, д.1 тел: (495) 730–02–77 ежедневно с 09–00 до 21–00 **www.block-renault.ru**

**АМТ** Москва, ул. 2-я Мытищинская, 6/8 стр.2 Телефон.: (495) 6167410 Тел/факс: (495) 6166615 ежедневно с 09.00 до 20.00 **www.amt-auto.ru**

**СТО-5г.** Москва, Проектируемый проезд 3610, стр. 4 а/1 Тел./факс: 8–499–178-10-77,

8–499–179–3470 понедельник-Пятница: с 9:00 до 20:00 Суббота, воскресенье Работа с 9:00 до 18:00 **www.sto-5.ru**

**Другой сервис** 121353, Москва, Сколковское шоссе, дом 31 строение 77 (495) 662–98–26 с 8 до 21 без выходных **www.dsrv.ru**

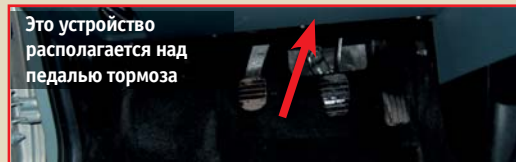
**Автохол** Москва, Буракова, 27 тел.: +7 (495)509–32–10 факс: +7 (495)509–32–10

**www.avtochehol.Logan-club.ru**

# Регулировка датчика включения стоп-сигналов

Плотность движения в крупных городах России и культура вождения в целом привели к тому, что дистанции в потоке автомобилей стали ниже безопасного минимума. В таких условиях не только промедление с торможением, но и запаздывание включения стоп-сигналов крайне опасны. Увы, изначальная регулировка датчика включения стоп-сигналов на Логане рассчитана под цивилизованную Европу. Там дистанция не только строго регламентирована, но и отслеживается дорожной полицией. В соответствии с имеющейся настройкой стоп-сигналы включаются только при эффектив-

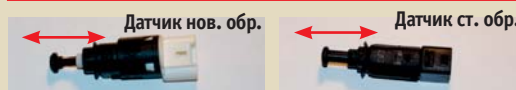
ном торможении, а «притормаживание» — предательски игнорируют. Многие владельцы Логанов с такой регулировкой «смирлись», хотя для этого достаточно отрегулировать длину штока датчика включения стоп-сигналов. Описать данную процедуру мы попросили технического координатора официального дилера Рено «Автоцентра ОВОД» Хорькова **Сергея Александровича**: «Регулировка датчика включения стоп-сигналов достаточно проста технически и занимает минимум времени (см. фото)



Это устройство располагается над педалью тормоза



Для полного понимания процедуры мы снимем датчик с места крепления. Чтобы снять датчик, поворачиваем его корпус на 90 градусов и вынимаем из гнезда крепления, после чего отсоединяем электрический разъем\*



Датчик нов. обр.

Датчик ст. обр.

За счет храпового механизма регулируем длину штока датчика, надавливая или выдвигая шток

Проверяем момент включения стоп-сигналов, при необходимости регулируем повторно. Стоит обратить особое внимание на то, что стоп-сигналы должны включаться не при едва заметном касании педали тормоза, а все же после небольшого нажатия, но до того, как выбран свободный ход педали. Это позволит избежать непроизвольного включения ламп стоп-сигналов, например, при проезде неровностей. Также стоит учесть, что теперь регулировка стоп-сигналов более «тонкая», а рабочая поверхность датчика со временем немного изнашивается (для уменьшения износа рекомендуется добавить небольшое количество густой силиконовой смазки в точку соприкосновения датчика и педали тормоза). Но время от времени все же стоит проверять момент срабатывания стоп-сигналов. Вообще, желательно это делать регулярно, хотя бы для проверки того, что все лампы стоп-сигналов исправно работают».

После осуществления такой регулировки водители автомобилей, следующих за Вами, будут более информированы о Ваших действиях, что положительно скажется на безопасности движения. Вы всегда сможете, не прибегая к торможению, путем легкого нажатия на педаль тормоза принудить «висящего на багажнике» увеличить дистанцию. Также полезно использовать полученную возможность для предупреждения о возможном резком торможении, если впереди сложная дорожная обстановка.

В «Автоцентре ОВОД» эту работу можно выполнить быстро и недорого. Сделать ее можно например, совместив с проведением очередного ТО. И, что самое важное, после проведения этой доработки у официального дилера сохраняются условия заводской гарантии.

Адрес «Автоцентра ОВОД»: Москва, Кулаков пер. 15, недалеко от станции метро «Алексеевская». Тел. (495) 787-53-53.

Нам удалось собрать специалистов, способных с надлежащим качеством проводить весь спектр слесарных и кузовных работ, а также дать консультацию и осуществить тюнинг Вашей машины. Кроме того, в Вашем распоряжении наша мойка. Запчасти и аксессуары искать не надо - у нас все есть. Их можно приобрести, даже если Вы не собираетесь у нас ремонтироваться.

## ЛОГАН ГАРАЖ

[www.logan-garage.ru](http://www.logan-garage.ru)  
Автосервис "Логан клуба"

- ✓ Ремонт и обслуживание Рено Логан
- ✓ Кузовные работы
- ✓ Слесарные работы
- ✓ Автозапчасти и аксессуары
- ✓ Тюнинг
- ✓ Мойка

Добро пожаловать в Logan-гараж!  
м. Текстильщики (Печатники)  
Проектируемый проезд 3610, д. 4а  
(на территории техцентра СТО-5)  
+7 (929) 663 76 79  
+7 (929) 665 52 40

